

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
29 ΙΟΥΛΙΟΥ 1983

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
335

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Απαλλοτρίωση για α/δ Σαντορίνης, Ν. Κυκλάδων. 1
Απαλλοτρίωση για α/δ Σαντορίνης, Ν. Κυκλάδων. 2
Αναγκαστική απαλλοτρίωση έκτατης για την επέκταση
ανατολικού άκρου διαδρόμου του Κρατικού Αερολιμένα
Μήλου Ν. Κυκλάδων. 3

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αναγνώριση της ιδιωτικής παράδω ανωνύμου ότι υπάρ-
χει πριν από το έτος 1923 στο Βόλο, Νομού Μαγνητίας. 4

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 2958

(1)

Απαλλοτρίωση για α/δ Σαντορίνης, Ν. Κυκλάδων.

Η ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 797/1971 «περί αναγκαστι-
κών απαλλοτριώσεων» σε συνδυασμό με τις διατάξεις του

Β.Δ. 139/1979 «περί αρμοδιότητας των Νομαρχών προς
κήρυξη αναγκαστικών τινων απαλλοτριώσεων».

2. Τη Φ. 462/139/374084/1.3.83/ΠΕΑ/Γ5/3γ γνωμο-
δότηση του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας και το 3γ-117
κτηματολογικό διάγραμμα—πίνακας συνημμένο σ' αυτή σύμ-
φωνα με την οποία είναι αναγκαία απαλλοτρίωση 2.055 τ.μ.
στη Σαντορίνη για να χρησιμεύσει για την επέκταση της
ανοικτής τάφρου αμβρίων υδάτων των α/δ Σαντορίνης, απο-
φασίζουμε:

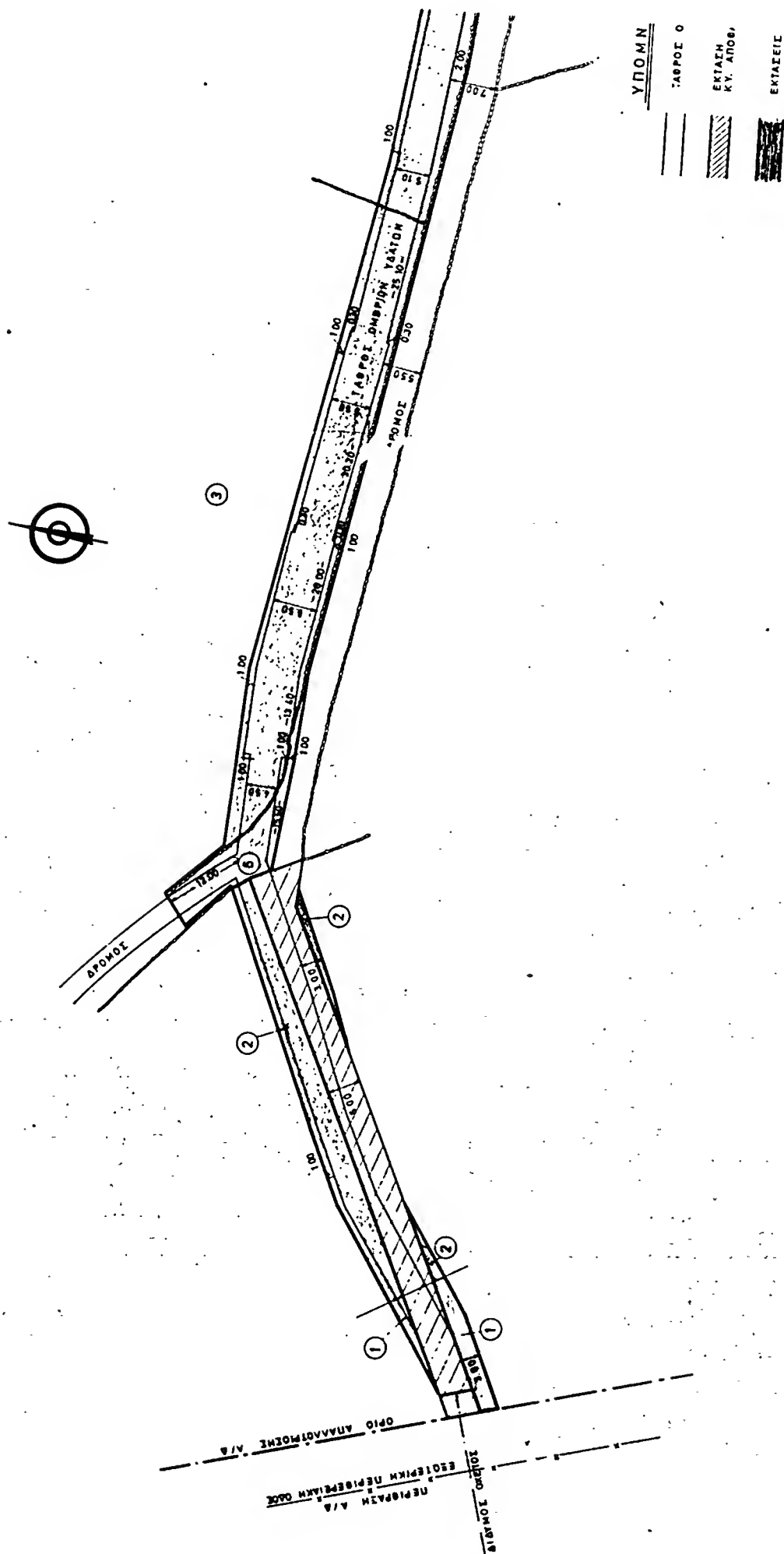
Κηρύσσουμε απαλλοτριωτέα υπέρ και με δαπάνες του Δη-
μοσίου, για την ανάγκη επέκτασης της ανοικτής τάφρου αμ-
βρίων υδάτων του α/δ Σαντορίνης έκταση 2.055 τ.μ. που
απεικονίζεται στον παραπάνω κτηματολογικό πίνακα ΠΕΑ/
Δ/ση έργων Γ5/17.2.1983 Τοπ. Μηχαν. Ε. Ιορδανόπουλου.
Στην έκταση αυτή προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι
παρακάτω:

- 1) Αργυρός Παντελής του Ιωάννη
- 2) Νομικός Ευάγγελος του Βασιλείου
- 3) Πρέσας Γρηγόριος του Φραγκίσκου
- 4) Νομικού Άννα συζ. Βασιλείου
- 5) Λιγνός Ιωάννης (Ζεστός)
- 6) Κοινότητα Βόθωνα νήσου Θήρας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυ-
βερνήσεως.

Ερμούπολη, 30 Μαΐου 1983

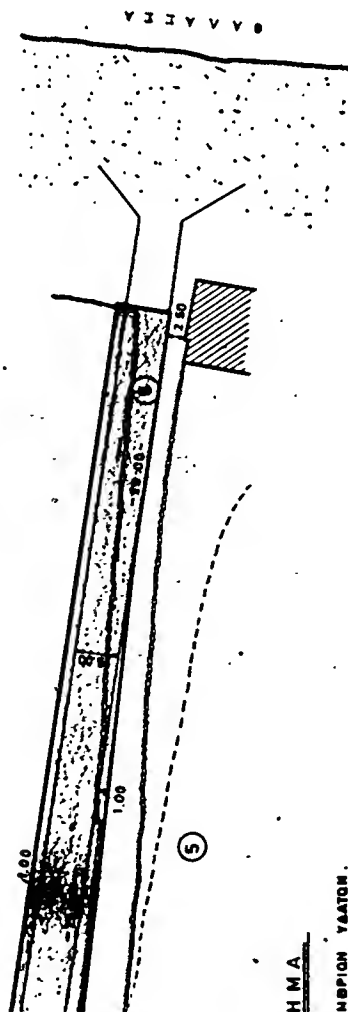
Η Νομάρχης
ΕΛΙΣ. ΠΑΠΑΖΩΗ



ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

Α/Α	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	ΤΟΠΟΣ ΔΙΑΜΟΝΗΣ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΛΩΝ	ΑΠΑΛΛ. ΕΚΤΑΣΗ M ²	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΕΠΙΚΕΙΜΕΝΑ
1	ΑΡΓΥΡΟΣ ΠΑΝΕΛΗΣ ΤΟΥ ΙΩΑΝΝΗ	ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚ. ΑΤΤΙΚΗΣ	ΑΠΕΛΙ	80	ΟΔΟΣ ΣΤΙΜΙΣΚΗ 26
2	ΝΟΜΙΚΟΣ ΕΥΑΓΓ. ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ	ΒΟΘΩΝΑΣ Ν. ΘΗΡΑΣ	ΑΠΕΛΙ	275	—
3	ΠΡΕΚΑΣ ΓΡΗΓ. ΤΟΥ ΘΡΑΚΙΣΚΟΥ	ΠΑΡΟΙΚΙΑ Ν. ΠΑΡΟΥ	ΑΠΕΛΙ	750	ΣΗΡΟΛΙΘΟΔΟΜΗ ΥΨΟΣ 0,20 ΜΗΚ. 15,2
4	ΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΝΑ ΣΥΖ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ (ΤΟ ΓΕΝΟΣ ΛΟΙΖΟΥ-ΔΑΝΕΖΗ)	ΒΟΘΩΝΑΣ Ν. ΘΗΡΑΣ	ΑΠΕΛΙ	700	ΣΗΡΟΛΙΘΟΔΟΜΗ ΥΨΟΣ 0,20 ΜΗΚ. 12,0
5	ΛΙΓΝΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ (ΖΕΣΙΟΣ)	ΒΟΘΩΝΑΣ Ν. ΘΗΡΑΣ	ΑΠΕΛΙ	—	—
6	ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΒΟΘΩΝΑ ΝΗΣΟΥ ΘΗΡΑΣ	—	—	250	ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΣ
		ΣΥΝΟΛΟ		2055 M ²	

ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ:			
ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ (Γ5)			
ΣΧΕΔΙΟ	ΜΕΛΕΤΗΣ	ΕΡΓΟ:	
Α/Δ ΘΗΡΑΣ		ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΚΤΑΣΗΣ ΠΡΟΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΤΑΦΡΟΥ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ	
ΜΕΛΕΤΗΘΗΚΕΙ Ε. ΙΟΡΔΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΤΟΠΟΓΡ. - ΜΗΤΡ.		ΑΝΑΒΕΒΗΚΗ ΣΧΕΔΙΟΥ	Α/Α ΗΜΕΡΟΜ.
ΕΚΔΙΔΕΤΗΚΕΙ Ε. ΠΕΤΡΙΤΣ ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ	17-2-83
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕΙ		ΚΑΙΜΑΚΑ:	1:500
ΦΕΡΡΗΘΗΚΕΙ Α. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΤΜΗΜΑΤΑ 3/3 ΑΛΕΚΟΥ		ΑΡΙΘ. 3Υ - 117	ΑΡΧ.
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕΙ ΑΛ. ΘΡΑΚΟΠΑΝΑΓΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ - ΤΜΗΜ.			



ΗΜΑ

ΜΕΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ.

ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΗ (ΣΧ. ΓΕΔ: 4Υ-350)
ΣΧ. Α. 10657/2084/16-8-79

ΠΡΟΣ ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΗ.

(2)

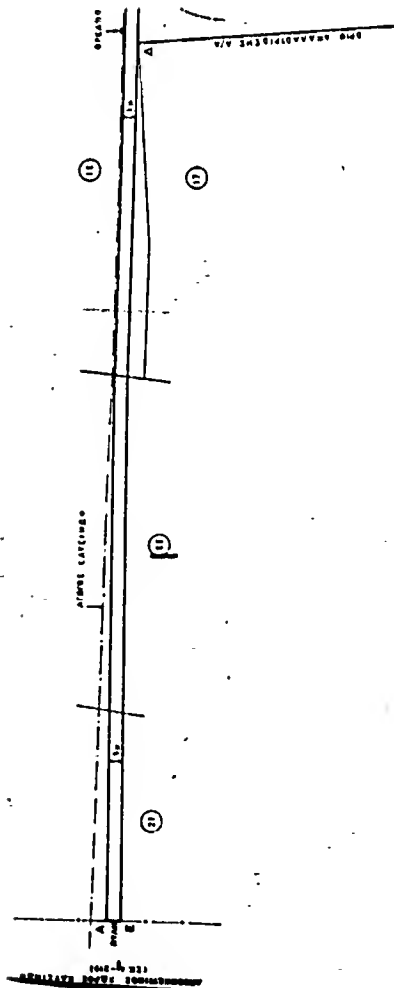
Η ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΥΚΛΙΑΔΩΝ

2) Τη Φ. 462/139/373259/16.2.83/ΠΕΑ/Γ5/Γ3 γνωμοδότηση του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας και το 3γ—116 κτηματολογικό διάγραμμα—πίνακας συντηγμένο σ' αυτή, σύμφωνα με την οποία είναι αναγκαία σπαλλοτριώση 1.810 τ.μ. στη Σαντορίνη για να χρησιμεύσει για την ανάγκη προστασίας του αεροδιαστημικού χώρου καυσίμων του α/δ Σαντορίνης, αποφασίζουμε:

- 1) Λεϊζάκης Ευάγγελος του Λοΐζου
- 2) Βενετσάνου Μαρία χα Γεωργίου
- 3) Νομικού Μαρία συζ. Δημητρίου
- 4) Νομικού Καλλιόπη χα Λοΐζου.

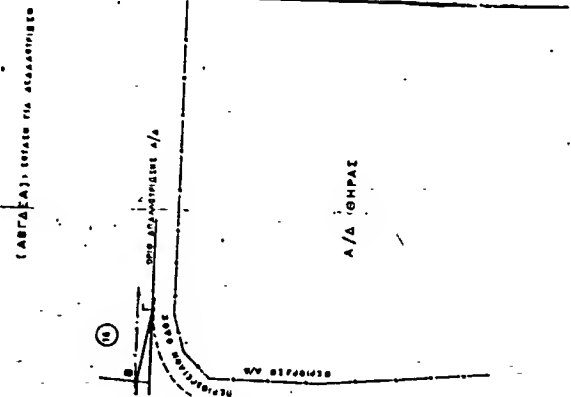
Ερμούπολη, 30 Μαΐου 1983

Η Νομάρχης
ΕΛΙΣ. ΠΑΠΑΖΩΗ



ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ

AL- 70-10000	OBJETS/NUMERO D'OBJETS	POUR ATTACHE EVALUATION	CLASS EVALUATION	REMARKS	REMARKS
1	10	10	10	10	10
2	10	10	10	10	10
3	10	10	10	10	10
4	10	10	10	10	10

[illegible]

Αριθ. 2960

(3)

Αναγκαστική απαλλοτριώση έκτασης για την επέκταση ανατολικού άκρου διαδρόμου του Κρατικού Αερολιμένα Μήλου Ν. Κυκλάδων.

Η ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Έχοντας υπ' όψιν:

1) Τις διατάξεις του άρθρ. 1 Ν.Δ. 797/71 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» και του Β.Δ. 439/71 «περί αρμοδιότητας Νομαρχών».

2) Τις διατάξεις του Νόμου Γ.Σ.Ι. ΣΤ/1907 «περί αναγκαστικής απαλλοτριώσεως αγροτικών ή αστικών ακινήτων κλπ. σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρ. 56 του Νόμου 5017/1931 «περί πολιτικής αεροπορίας» και του από 11.2.52 Β. Δ/τος.

3) Το Π/Δ/11376/327/31.3.83 έγγραφο και την από 28.3.83 έκθεση του Υπ. Συγκοινωνιών Υπηρεσίας Πολιτ. Αεροπορίας — Δ/σης ΓΙ — Τμήμα Δ', αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε αναγκαστικά απαλλοτριωτέα έκταση 2.170 μ² για την επέκταση ανατολικού άκρου διαδρόμου του Κρατικού Αερολιμένα Μήλου. Η έκταση αυτή φαίνεται στο κτηματολογικό διάγραμμα Νο 392/22.2.83 του Υπ. Συγκοινωνιών — Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας Δ/σης ΓΙ που συντάχθηκε από τον Α'. Καπετανάκη Τοπογρ. Μηχανικό. Η δαπάνη της απαλλοτριώσεως βαρύνει το πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου Εθν. Οικονομίας (Φορέας Υπ. Δημ. Έργων, Τομέας Συγκοινωνίες, υποτομέας Πολιτικής Αεροπορίας) κωδικός έργου 8377016.

Στην απαλλοτριούμενη έκταση προβάλλει δικαιώματα κυριότητας η Μοσχούλα Γ. Τούρλου.

Η παρούσα να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήτης.

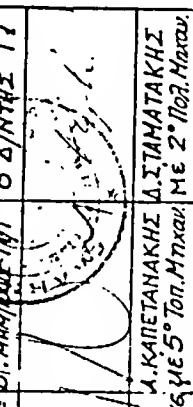
Ερμούπολη, 30 Μαΐου 1983

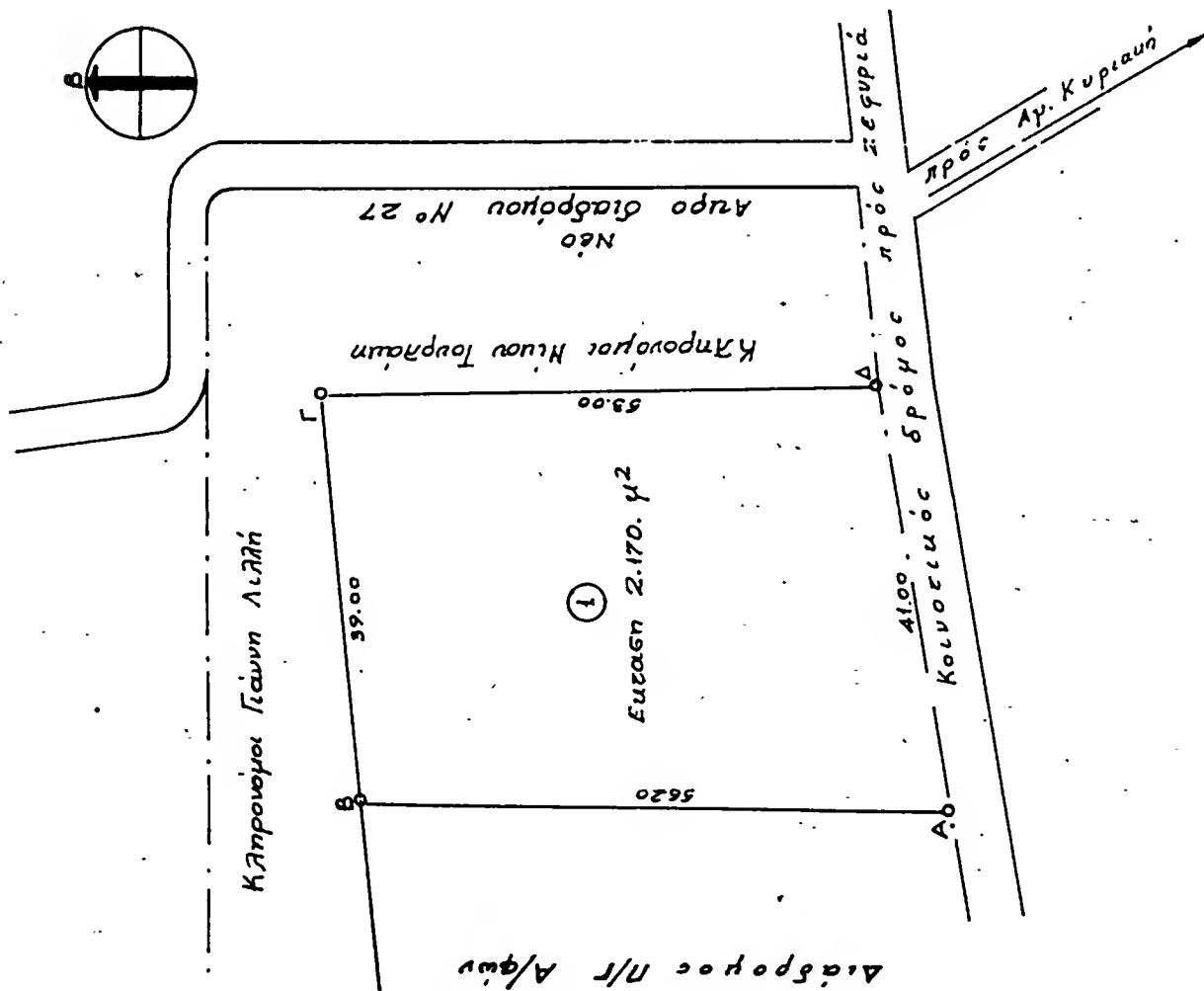
Η Νομάρχης
ΕΛΙΣ. ΠΑΠΑΖΩΗ

ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

για απαλλοτρίωση ευτασιών ^{ΔΒΑ 2.170 μ²} για επένδυση
ανατολίμου αερού διαφόρου Αερίνα Μήλου.

α/α	Φερόμενος Ιδιοκτήτης	Διεύθυνση	Ευταση μ²	Χρήση εδάφους
①	Μακεδούλα Γ. Τούρλου	Μήλος	2.170	Χέρσο

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤ. ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ Δ/ΣΗ Γ1				
ΘΕΣΗ	ΑΕΡΟΛΙΜΝΗ ΜΗΛΟΥ			
ΕΡΓΟ	ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΩ			
ΘΕΜΑ	Περιοχή για α. π. 220 στρώση για επέκταση ανατολ. αερού διαφόρου προεξέλιξης.			
ΜΕΛΕΤΗΘΗΚΕ	ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΚΕ	Ο. ΜΗΜ/Δ. Γ. Π. Γ.	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο Δ/ΝΤΗΣ Γ1
				
Α. ΚΑΠΕΤΑΝΑΚΗΣ με 5° Τοπ. Μηκ	Α. ΣΥΡΙΟΥ με 5° Σχεδία	Α. ΚΑΠΕΤΑΝΑΚΗΣ με 5° Τοπ. Μηκ	Δ. ΣΤΑΜΑΤΑΚΗΣ με 2° Τοπ. Μηκ	



ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ**ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ**

Αριθ. 724

(4)

Αναγνώριση της ιδιωτικής παρόδου ανωνύμου ότι υπάρχει πριν από το έτος 1923 στο Βόλο, Νομού Μαγνησίας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις:

α) Της παρ. 4 του άρθρου 20 του από 17.7.1923 Ν. Δ/τος, «περί σχεδίων πόλεων, κωμών και συνοικισμών του Κράτους και ανεγέρσεως αυτών.

β) Του Ν. 3200/55 «περί Διοικητικής Αποκεντρώσεως», όπως έχει συμπληρωθεί και τροποποιηθεί μεταγενέστερα με το 532/70 Ν.Δ.

γ) Του 712/70 Β.Δ. περί καθορισμού των διατηρουμένων υπέρ του Υπουργού Δημοσίων Έργων αρμοδιοτήτων, που εκδόθηκε σ' εκτέλεση του 532/70 Ν.Δ., όπως αυτά τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τα 677/71 και 198/72 Β. Δ/τα.

2. Την από 1.2.1983 αίτηση της Συνοδής Βασιλείου, με την οποία ζητάει την έκδοση αποφάσεως για την πάροδο ανώνυμο που έχει σχηματισθεί πριν από το έτος 1923.

3. Τους ακόλουθους τίτλους ιδιοκτησίας στους οποίους αναφέρεται η υπόψη πάροδος.

α) Το υπ' αριθ. 205/42/8.11.1911 συμβόλαιο συμβολαιο-

γράφου Βόλου Απ. Κοντογιάννη.

β) Το υπ' αριθ. 2461/19'4.1915 συμβόλαιο του συμβολαιογράφου Βόλου Αποστ. Σφέτσου.

4. Τις 7495/28.3.1965 και 14689/18.9.1972 βεβαιώσεις του Δήμου Βόλου, ότι η πάροδος αυτή προϋπήρχε του έτους 1923.

5. Το από 28 Ιανουαρίου 1983 τοπογραφικό διάγραμμα.

6. Την 42/14.3.1983 πράξη του Νομαρχιακού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Νομού Μαγνησίας, αποφασίζουμε:

Αναγνωρίζουμε ότι το Τμήμα της ανωνύμου παρόδου που έχει σχηματισθεί με ιδιωτική πρωτοβουλία, και που σημειώνεται με τα στοιχεία ΑΒΓΔΕΑ και κόκκινη γραμμή στα συνημμένα σχέδια προϋπήρχε του από 17.7.1923 Ν. Δ/τος μετά την ισχύ του οποίου δεν έγινε καμιά αύξηση του αρχικού κοινόχρηστου χώρου.

Η ανωτέρω πάροδος βρίσκεται μέσα στο εγκεκριμένο σχέδιο πόλεως Βόλου και περιλείπεται από τις οδούς ΟΓΑ. Δημάρχου Γεωργιάδου και Γαμβέτα, όπως φαίνεται στο από 28.1.83 τοπογραφικό διάγραμμα του Τεχνολόγου Μηχανικού Δημητρίου Σαμαρά, το οποίο έχει θεωρηθεί από την προϊσταμένη του Τμήματος Πολεοδομίας και Πολ/κών Έργων της Νομαρχίας μας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 18 Απριλίου 1983

Ο Νομάρχης

ΒΑΣ. ΜΠΡΑΚΑΤΣΟΥΛΑΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΗΣ ΥΠΟ
ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΑΡΟΔΟΥ

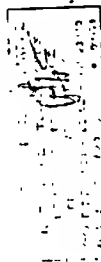
ΚΑΛ 1200

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

1	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
2	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
3	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
4	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
5	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
6	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
7	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
8	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
9	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
10	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
11	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
12	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
13	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
14	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
15	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
16	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
17	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
18	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
19	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
20	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
21	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
22	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
23	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
24	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
25	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
26	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
27	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
28	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
29	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
30	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
31	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
32	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
33	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
34	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
35	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
36	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
37	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
38	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
39	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
40	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
41	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
42	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
43	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
44	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
45	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
46	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
47	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
48	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
49	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
50	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
51	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
52	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
53	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
54	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
55	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
56	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
57	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
58	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
59	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
60	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
61	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
62	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
63	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
64	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
65	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
66	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
67	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
68	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
69	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
70	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
71	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
72	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
73	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
74	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
75	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
76	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
77	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
78	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
79	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
80	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
81	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
82	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
83	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
84	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
85	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
86	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
87	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
88	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
89	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
90	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
91	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
92	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
93	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
94	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
95	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
96	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
97	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
98	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
99	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ
100	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ	ΕΓΚΛΕΒΗΤΕΣ

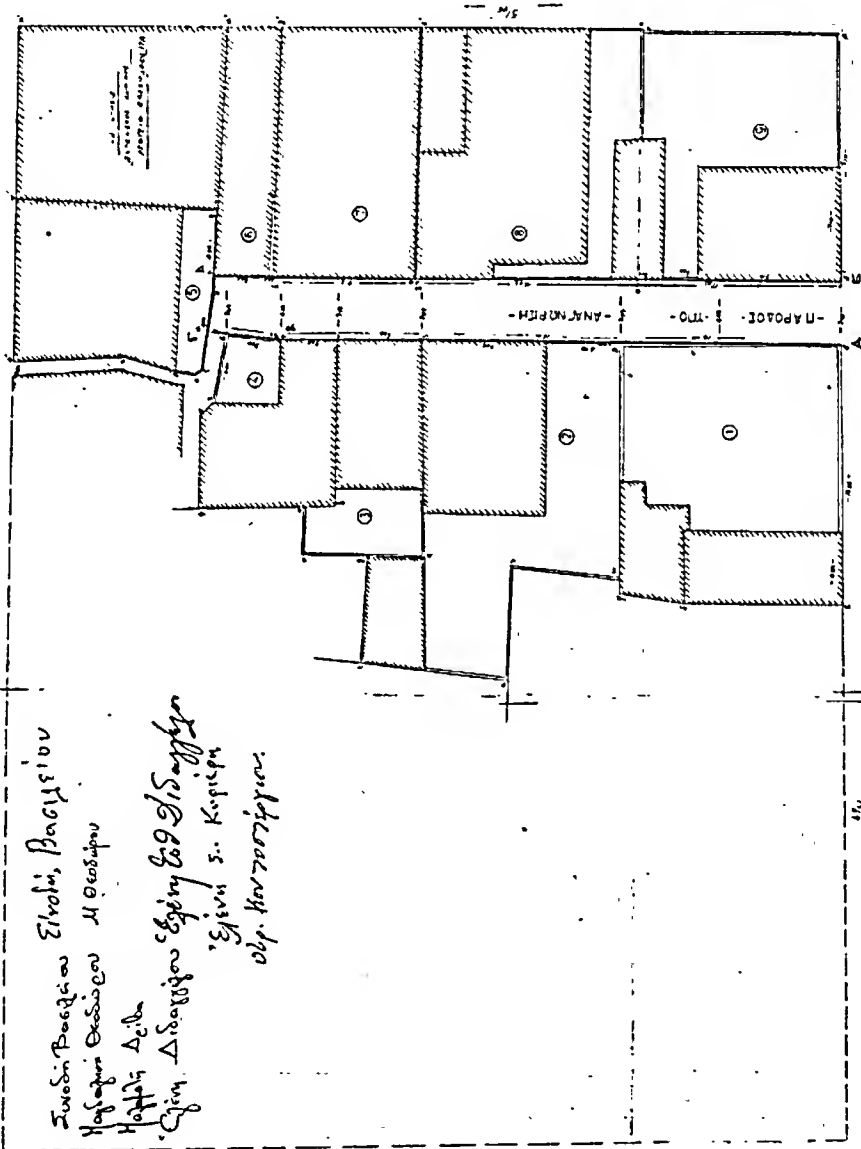
28/1/1983

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΟΔΟΣ ΓΑΜΒΕΤΑ ΠΛ 1200μ

ΟΔΟΣ ΑΝΑΛΗΨΕΩΣ ΠΛ 2000μ



Συνεδριάζουσι
Μεταφορική
Επιτροπή
Εργων και Μεταφορών
Εξεδίκεν
Οδ. Αναλήψεως

ΟΔΟΣ ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ ΠΛ 1400μ

ΟΔΟΣ ΟΛΓΑ ΠΛ 1000μ